

IDENTIFIKASI DAN TROUBLESHOOTING SISTEM PELUMAS PADA MESIN DAIHATSU ZEBRA 1.3 DAN CARA MENGATASINYA

Edo rafly fahreza¹, Imam Prasetyo², Khoirul Anam³

Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan

Jl. Pahlawan No. 10 Gejlig- Kec.Kajen, Kab.Pekalongan

Email : edoraflyfahreza93@gmail.com

ABSTRAK

Perkembangan ilmu pengetahuan kian pesat, sehingga mendorong manusia untuk mempelajari ilmu pengetahuan lebih dalam lagi, khususnya pada bidang otomotif. Salah satu ilmu pengetahuan di bidang otomotif adalah sistem pelumas pada kendaraan roda empat atau mobil. Dan bertujuan untuk mengetahui apa saja kerusakan dan gangguan yang sering terjadi pada sistem pelumas mesin daihatsu zebra 1.3 dan untuk mengetahui bagai mana perawatan sistem pelumas pada mesin daihatsu zebra 1.3. Sistem pelumas berfungsi untuk mencegah kontak langsung antara dua permukaan logam yang bergesekan. Metode yang di lakukan dalam tugas akhir ini adalah dengan pengambilan data komponen sistem pelumas pada mesin Daihatsu Zebra 1.3, dan kemudian di sesuaikan dengan spesifikasi yang ada pada buku manual sehingga dapat di ketahui apakah komponen yang terdapat pada sistem pelumas tersebut masih baik atau tidak. Dari hasil pemeriksaan komponen sistem pelumas didapati bahwa ada komponen yang perlu diganti yaitu seal silinder head, setelah dilakukan penggantian maka seluruh komponen sistem pelumas dalam keadaan baik dan dapat bekerja sesuai dengan fungsinya. Setelah melakukan pengukuran di dapatkan hasil yang baik dan sesuai standar.

Kata kunci : *Sistem pelumas, Pemeriksaan, Spesifikasi, Pengujian*

IDENTIFICATION AND TROUBLESHOOTING OF LUBRICATING SYSTEMS IN DAIHATSU ZEBRA 1.3 ENGINES AND HOW TO OVERCOME THEM

Edo Rafly Fahreza¹, Imam Prasetyo², Khoirul Anam³

Undergraduate Program in Mechanical Engineering Faculty of Engineering and Computer Science University of Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan

ABSTRACT

The development of science is increasingly rapid, thus encouraging humans to study science more deeply, especially in the automotive field. One of the sciences in the automotive field is the lubricant system in four-wheeled vehicles or cars. The study aims to find out what the damages and disorders that often occur in the lubricant system of the Daihatsu Zebra 1.3 engine and to find out how the maintenance of the lubricating system on the Daihatsu Zebra 1.3 engine. The lubricating system serves to prevent direct contact between two rubbing metal surfaces. The method carried out in this final project is to take data on the components of the lubricating system on the Daihatsu Zebra 1.3 engine and then adjust it to the specifications in the manual so that it can be known whether the components contained in the lubricating system are still good or not. From the inspection of the lubricating system components, it was found that some components needed to be replaced, namely the cylinder head seal. After replacement, all lubricating system components were in good condition and could work according to their functions. After taking measurements, you get good results according to standards.

Keywords: *lubricating system, inspection, specifications, testing*