



LEMBAR PENGESAHAN

Judul : IDENTIFIKASI DAN TROUBLESHOOTING SISTEM BAHAN BAKAR PADA
ENGINE STAND TOYOTA KIJANG 1800 CC

Nama : Nico Maulana Saputra

Menerangkan bahwa abstrak ini telah diterjemahkan dalam Bahasa Inggris oleh
Lembaga Pengembangan Bahasa dan Kerja Sama (LPBK), Universitas Muhammadiyah
Pekalongan Pekalongan.

Pekalongan, 24 Agustus 2023

Disahkan oleh,
Kepala Lembaga Pengembangan Bahasa dan Kerja Sama (LPBK)

Aida Rusmariana, S.Kep., Ns., MAN

IDENTIFIKASI DAN TROUBLESHOOTING SISTEM BAHAN BAKAR PADA ENGINE STAND TOYOTA KIJANG 1800 CC

Nico Maulana Saputra¹, B Budiyo², T Towijaya³

Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan
Jl. Pahlawan No. 10 Gejlig – Kec. Kajen, Kab. Pekalongan

Email: nicomaulana205@Gmail.com

ABSTRAK

Kemajuan teknologi dalam bidang otomotif berkembang sangatlah pesat. Sehingga mendorong manusia untuk mempelajari ilmu pengetahuan dan teknologi lebih giat lagi khususnya sistem bahan bakar pada kendaraan roda empat atau mobil. Sistem bahan bakar berfungsi sebagai penyalur campuran bahan bakar dan udara yang akan disuplai menuju ruang bakar sehingga menghasilkan tenaga yang dapat menggerakkan mesin. Metode yang dilakukan dalam tugas akhir ini adalah dengan pengambilan data pemeriksaan komponen sistem bahan bakar pada *engine stand* Toyota kijang 1800 cc, yang kemudian dibandingkan dengan spesifikasi yang terdapat pada buku manual sehingga dapat diketahui apakah komponen tersebut masih dalam keadaan baik atau tidak. Dari pemeriksaan komponen sistem bahan bakar didapatkan hasil bahwa semua komponen sistem bahan bakar dalam keadaan baik. Dari pengujian kerja pompa akselerasi didapatkan bahwa pompa akselerasi dalam keadaan baik. Dari pengujian putaran idle didapatkan hasil 1500 rpm dengan spesifikasi 700 – 800 rpm. Hal ini dikarenakan mesin yang digunakan sudah tua dan kurangnya perawatan sehingga sulit untuk stasioner

Kata Kunci: sistem bahan bakar, pemeriksaan, spesifikasi, pengujian.

**Vocational Program in Mechanical Engineering
Faculty of Engineering and Computer Sciences
University of Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan**

ABSTRACT

Nico Maulana Saputra¹, B Budiyo², T Towijaya³

**THE FUEL SYSTEM IDENTIFICATION AND TROUBLESHOOTING ON
TOYOTA KIJANG 1800 CC ENGINE STAND**

Technological advances in the automotive sector are developing enormously. This development encourages people to study the field further, especially the fuel system of four-wheeled vehicles or cars. This system functions as a distributor of the mixture of fuel and air which will be supplied to the combustion chamber to produce power for moving the engine. This study employed a descriptive method by analysing data of fuel system components on a Toyota Kijang 1800 cc engine stand, and comparing them to the standard specifications in the manual to decide whether or not the fuel system was in good condition. From the analysis of the fuel system components, it was found that all of the components were in good condition. After being tested, it was found that the acceleration pump was in good condition and the idle rotation resulted 1500 rpm with specifications of 700 – 800 rpm. Since the machine was old and lack of maintenance, it was difficult to work.

Keywords: *fuel system, specifications, testing*