



LEMBAR PENGESAHAN

Judul : IDENTIFIKASI DAN TROUBLESHOOTING SISTEM PENGISIAN
PADA ENGINE STAND TOYOTA KIJANG 1800 CC

Nama : Muhammad Faqih Zamzami

Menerangkan bahwa abstrak ini telah diterjemahkan dalam Bahasa Inggris oleh Lembaga Pengembangan Bahasa dan Kerja Sama (LPBK), Universitas Muhammadiyah Pekalongan Pekalongan.

Pekalongan, 24 Agustus 2023

Disahkan oleh,
Kepala Lembaga Pengembangan Bahasa dan Kerja Sama (LPBK)

Aida Rusmariana, S.Kep., Ns., MAN

IDENTIFIKASI DAN TROUBLESHOOTING SISTEM PENGISIAN PADA ENGINE STAND TOYOTA KIJANG 1800 CC

Muhammad Faqih Zamzami, B Budiyono, T Towijaya
Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan
Jl. Pahlawan No. 10 Gejlig – Kec. Kajen, Kab. Pekalongan
Email: faqihzamzami38@gmail.com

ABSTRAK

Sistem pengisian pada mobil telah banyak mengalami perkembangan. Sistem pengisian konvensional yang awalnya banyak digunakan kini telah mengalami perkembangan dan digantikan dengan sistem pengisian IC (*Integrated Circuit*). Meskipun begitu banyak yang belum mengetahui tentang cara pemeriksaan sistem pengisian IC dan bagaimana cara menganalisis gangguan pada sistem pengisian IC. Metode yang dilakukan dalam tugas akhir ini adalah dengan pengambilan data pemeriksaan komponen sistem pengisian pada *engine stand* Toyota Kijang 1800 cc yang kemudian dibandingkan dengan spesifikasi yang terdapat pada buku manual sehingga dapat diketahui apakah komponen tersebut masih dalam keadaan baik atau tidak. Dari pemeriksaan komponen sistem pengisian diketahui bahwa seluruh komponen sistem pengisian dalam keadaan baik. Dari pengujian tegangan pengisian tanpa beban didapatkan hasil 14,5 V dengan spesifikasi 13,8 – 14,8 V dan dari pengujian kuat arus pengisian tanpa beban didapatkan hasil 7,5 A dengan spesifikasi dibawah 10 A. Berdasarkan data hasil pengujian tersebut dapat disimpulkan bahwa sistem pengisian dalam keadaan baik.

Kata kunci: Sistem pengisian, menganalisis, pemeriksaan, spesifikasi, pengujian.

**Vocational Program in Mechanical Engineering
Faculty of Engineering and Computer Sciences
University of Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan**

ABSTRACT

Muhammad Faqih Zamzami¹, B Budiyo², T Towijaya³

**THE FILLING SYSTEM IDENTIFICATION AND TROUBLESHOOTING
ON THE ENGINE STAND OF TOYOTA KIJANG 1800 CC**

Charging systems in cars has developments overtime. Conventional charging systems that were widely used, have recently been replaced with IC (Integrated Circuit) charging systems. However, many people do not know about how to check the IC charging system and how to analyse any disturbance in the IC charging system. This study was implement a descriptive method by analysing data of filling system components on Toyota Kijang 1800 cc engine stand and comparing them to the standard specifications to see whether these components were still in good condition or not. From the analysis, it was found that all components of the charging system were in good condition. The no-load charging voltage test resulted to 14.5 V with specifications of 13.8 – 14.8 V and 7.5 A with specifications below 10 A. Based on the data from the test results, it can be concluded that charging system was in good condition.

Keywords: *Filling system, analysis, checking, specification, testing*