

**PENGARUH DPK, FDR, NPF, DAN CAR TERHADAP PROFITABILITAS PADA  
BANK UMUM SYARIAH TAHUN 2019-2023**

Hilmi Alfayyadh, Moegiri SE., M.Si dan Dra Cholisa Rosanti, SE., M.Si

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Dana Pihak Ketiga (DPK), Financing to Deposit Ratio (FDR), Non Performing Financing (NPF), Capital Adequacy Ratio (CAR), terhadap profitabilitas pada Bank Umum Syariah (BUS). Metodologi yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan menggunakan data sekunder sebagai sumber informasi. Pengumpulan data dilakukan dengan melihat laporan keuangan Otoritas Jasa Keuangan (OJK). Populasi penelitian ini mencakup seluruh Bank Umum Syariah (BUS) di Indonesia selama periode 2019-2023, yang terdiri dari 13 BUS. Dari populasi tersebut, sampel yang digunakan berjumlah 11 Bank Umum Syariah (BUS), diambil menggunakan teknik purposive sampling. Data yang telah dikumpulkan kemudian dianalisis menggunakan perangkat lunak IBM SPSS Statistics versi 25, dengan menerapkan beberapa teknik analisis termasuk uji statistik deskriptif, uji asumsi klasik, uji analisis regresi berganda, uji hipotesis meliputi uji parsial (uji T), uji simultan (uji F), dan uji determinan ( $R^2$ ). Hasil analisis menunjukkan bahwa variabel DPK dan CAR tidak berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas (ROA). Namun, variabel FDR dan NPF memiliki pengaruh negatif terhadap Profitabilitas (ROA). Dalam analisis uji simultan (uji F), DPK, FDR, NPF, dan CAR secara bersama-sama berpengaruh terhadap Profitabilitas (ROA).

Kata Kunci : DPK, FDR, NPF, dan CAR Return On Asset (ROA).